

民航意外調查機構

**AAIA**

Air Accident Investigation Authority



# 偏離預定航跡

## 臨時聲明

嚴重事故調查

波音 787-9

G-VBOW

香港航線點 RIVER

2019年10月18日

15-2022

根據《香港民航（意外調查）規例》(Cap. 448B)，調查主任正就一架維珍航空的波音 787-9 型飛機 (登記標誌 G-VBOW)，在 2019 年 10 月 18 日於進場香港國際機場所發生的偏離預定航跡的嚴重事故情況及因由進行調查。

調查小組現正從該嚴重事故及類似事件所獲得的證據及資料中，分析嚴重事故的原因及撰寫報告。

根據國際民用航空公約《附件 13》第 6.6 款，如果進行調查的國家/調查的機構不能在 12 個月之內公開發佈報告，必須在每年的出事周年日公開發佈一份臨時聲明，詳述調查進展情況及所提出的任何安全問題。

2022 年 10 月 14 日

## 民航意外調查機構資料

請瀏覽民航意外調查機構網站了解相關資料、報告及最新消息：

[https://www.tlb.gov.hk/aaia/tc/investigation\\_reports/index.html](https://www.tlb.gov.hk/aaia/tc/investigation_reports/index.html)

民航意外調查機構當值調查員電話：

**(852) 9518 5800**

電郵: [ACCID@tlb.gov.hk](mailto:ACCID@tlb.gov.hk) / 傳真: **(852) 2910 6049**